



Yves Peene

Voorzitter RC Roeselare Mercurius 2019-2020



1) Onderlinge vriendschappen bevorderen.

- 1) Onderlinge vriendschappen bevorderen.
- 2) **Rotary naar buiten brengen.**

- 1) Onderlinge vriendschappen bevorderen.
- 2) Rotary naar buiten brengen.
- 3) **Nobel doel steunen.**











PUNANGA NUI

PLAYGROUND



Another
**ROTARY
PROJECT**

Rarotonga Cook-Islands



Rotary
Club Ieper



Dit bos werd
gerealiseerd in
samenwerking en
met de steun van
Rotary Club Ieper
- 03-03-2010

Rotary



Rotary



Rotary



Rotary



Rotary





Rotary
Club Ize





Onze enige MUG-Heli in Vlaanderen





MUG-Heli in (West)-Vlaanderen



- Van 1974 tem 1985
 - Civiele bescherming
 - 6 maand/6 maand

	Brugge	Crisnée
	19/07 to 15/10/74	16/10/1974 to 28/02/1975
recorded interventions	106	147
primary missions	101	
interfacility transfers	5	
transported by air	33	21

- Sinds 1986
 - Onafhankelijke uitbating door IMDH vzw, provinciale vzw





1989

De MUG helikopter biedt een permanente beschikbaarheid tussen zonsopgang en zonsondergang, 7 dagen op 7. Vertrekkend vanuit zijn basislocatie, in het AZ Sint-Jan in Brugge, kan de MUG-helikopter binnen een **tijdspanne van 15 minuten landen** in heel West-Vlaanderen, een groot stuk van Oost-Vlaanderen en in Zeeland (Nederland).



LEGENDE

- Provincie West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland
- Bevolving
- Industriezone
- Groenzone
- Water
- Provinciegrens
- Landsgrens
- Autostrade
- Hoofdweg
- Secundaire weg
- Verkeersweg
- Groenwaaier
- Stadsring

0 8 km

1:400 000



Vliegtijd 15 min
50 km rond Brugge



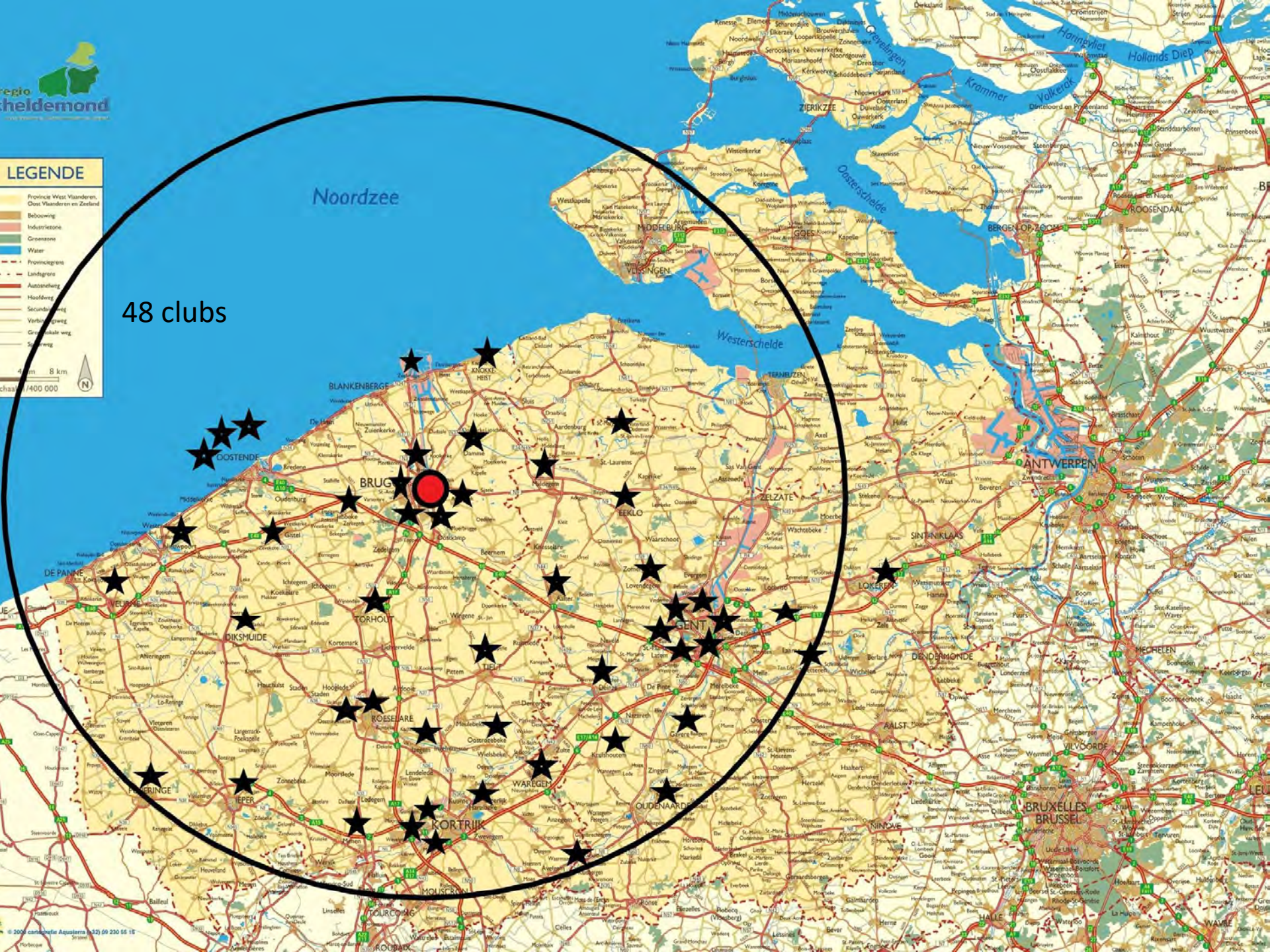
LEGENDE

- Provincie West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland
- Beboewing
- Industriezone
- Groenzone
- Water
- Provinciegrens
- Landsgrens
- Autosnelweg
- Hoofdweg
- Secundaire weg
- Verbondenweg
- Grondstaalweg
- Straatweg

4 km 8 km

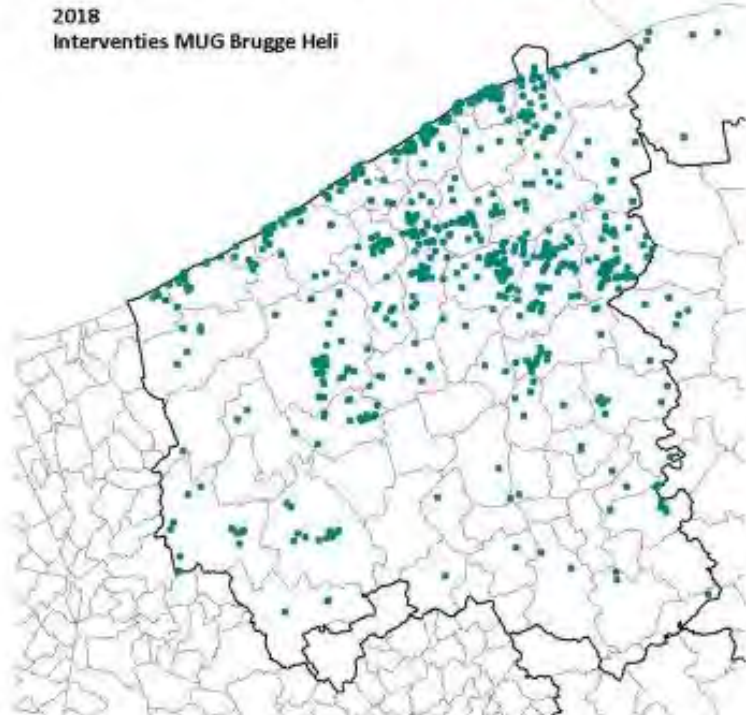
1:400 000

48 clubs



Wat betekenen we in ons interventiegebied ?

2018
Interventies MUG Brugge Heli



INTERVENTIES MUG DIENSTEN				
gebaseerd op gegevens verwerkt door noodcentrale 112 West-Vlaanderen tijdens de periode 01.01.2018 tot 31.12.2018				
MUG		Dispatched	In Route (Airborn)	Arrival on scene
Kortrijk	1 + 2	2362	2297	2210
Roeselare	1 + 2	1719	1381	1344
Ieper		1820	1680	964
Vuurwe		987	961	895
Torhout		819	786	748
Oostende Sanujts		811	787	696
Oostende Dariuskaen		801	768	722
Brugge Heli		779	997	589
Menen		754	701	679
Brugge Vobartug		733	486	602
Tielt		649	434	609
Knollle		648	520	605
Izegem		256	221	214
Blankenberge		187	161	151



vum

Nieuw seizoen

Helden van Hier: In de Lucht

21.15 | WOENSDAG

13 afleveringen seizoen 1 16/11 -07/12/16 seizoen 2 06/09 – 01/11/17



MUG via de lucht = 0 euro subsidie



MUG via de baan = 300.000 euro subsidie

- De jaarlijkse kostprijs van de MUG-heli loopt op tot 650.000 EUR per jaar. De financiering gebeurt door een belangrijke bijdrage van de Provincie West-Vlaanderen. Daarnaast doen we beroep op zowel grote als kleine sponsoring alsook individuele giften. Zo kunnen we de MUG-heli jaar na jaar in de lucht houden.

- Met deze 650.000 EUR kunnen we onderstaande kosten dekken:
- De huurprijs van de helikopter
- Alle noodzakelijke verzekeringen
- Lonen voor de piloten en technici
- Brandstof
- Onderhoud van het toestel
- Het secretariaat







OO-HSN

REMOVE COVER AND CALL TO SERVICE



REMOVE
COVER
AND PULL TO
ATTISON




corpuls

corpuls

MEDI GUARD BLUE
NITRILE GLOVES
50 PER BOX







Het doel heiligt
de middelen.



**INSTITUUT
MEDISCHE
DRINGEND
HULPVERL**









Jaarlijks:

- Meer dan 750 interventies
- 40 MENSENLEVENSGERED
- 650.000 EUR NODIG
- 300.000 EUR VIA SPONSORING
- **Geen Vlaamse noch Federale steun!!**

Is dit de taak van de Rotary?

• Vragen en Antwoorden

• Belgische Senaat

- Bulletin 2-50
 - ZITTING 2001-2002
 - Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
 - (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans

 - Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)
 - Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari 2002 (N.) :
 - Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
 - Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.

 - De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.

 - In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.

 - Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.

 - Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.

 - 1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische hulpverlening de helihulp in ons land uit te breiden.
- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
 - 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
 - 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
 - 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
 - 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
 - 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?

 - Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.

 - 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge en in Bra-sur-Lienne, weze het in het kader van een experiment.
- (Senator Ludwig Caluwé - CD&V) Minister Magda Aelvoet (groen)

- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers

- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans

- Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)

- **Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé** d.d. 23 januari 2002 (N.) :

- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.

- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.

- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.

- In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.

- Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.

- Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.

- **1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische hulpverlening de helihulp in ons land uit te breiden.**

- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?

- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?

- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?

- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?

- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?

- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?

- Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.

- 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge en in Bra-sur-Lienne, **weze het in het kader van een experiment.**

- (Senator Ludwig Caluwé - CD&V) Minister Magda Aelvoet (groen)

- Vragen en Antwoorden
- Belgische Senaat
- Bulletin 2-50
- ZITTING 2001-2002
- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans
- **Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)**
- Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari 2002 (N.):
- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.
- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.
- In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.
- Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.
- Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.
- 1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische hulpverlening de helihulp in ons land uit te breiden.

- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?
- **Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.**

- **1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge en in Bra-sur-Lienne, weze het in het kader van een experiment.**

- Vragen en Antwoorden
- Belgische Senaat
- Bulletin 2-50
- ZITTING 2001-2002
- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans

- Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)

2002

- Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari (N.):

- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.
- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.
- In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.
- Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.
- Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.

- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?

- Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.

- 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge en in Bra-sur-Lienne, **weze het in het kader van een experiment.**

- (Senator Ludwig Caluwé - CD&V) Minister Magda Aelvoet (groen)

- **1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische**



Is dit de taak van de Rotary?

Is dit de taak van de Rotary op
vandaag?

Is dit de taak van de Rotary op
vandaag?

WAAROM NIET ?

Is dit de taak van de Rotary op
vandaag?

NATUURLIJK !!

Is die MUG-Heli wel nodig??

-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet



Opmerkingen ...



- Enkel SR tot SS, versus 24/24

	24/24	Dag 2/3	
Kortrijk	2362	1583	Kortrijk
Oostende	1612	1080	Roeselare
Roeselare	1219	817	Ieper
Ieper	1023	770	MUG-Heli
Veurne	987	661	Veurne
MUG-Heli	770	516	Oostende
Menen	754	505	Menen
Brugge-auto	739	495	Brugge-auto
Tielt	649	435	Tielt
Knokke	563	377	Knokke
Izegem	236	158	Izegem

*Zelfs indien overdag =
75%,
zelfde ranking*

-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet



-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet





BRANDWEER DOET OPROEP NA ZWAAR ONGEVAL OP E40 IN DRONGEN: "MAAK PLAATS VOOR DE HULPDIENTSTEN"



GERELATEERDE ONDERWERPEN



BRANDWEERMAN AANGEVALLEN BIJ INTERVENTIE IN LAKEN



BRANDWEERLUI IN HEEL VLAANDEREN EREN OVERLEDEN COLLEGA'S



PAKKEND AFSCHIED VAN TWEE OMGEKOMEN BRANDWEERMANNEN



BRANDWEERKORPSEN SCHENKEN LOON AAN FAMILIES SLACHTOFFERS



BRANDWEER PLEIT VOOR ONAFHANKELIJK ONDERZOEKSORGAAN

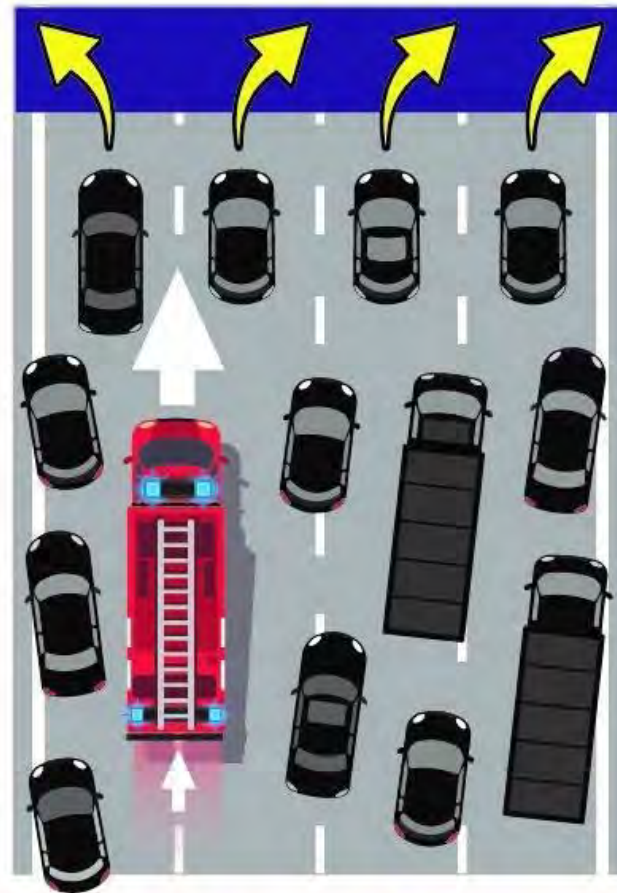


BRANDWEERMAN DIE ERBIJ WAS IN BERINGEN TEKENT ROUWREGISTER



BRANDWEER GEMIDDELD TER PLAATSE NA 10 MINUTEN EN 23 SECONDEN





◀ Opzij ▶ Opzij ▶ Opzij ▶

Een raadgevende, levensreddende campagne van
Dé verkeersveiligheidsorganisatie
DRIVE up Safety



Partners in
ROAD Safety:



Waar mogen prioritaire voertuigen rijden op autowegen?

06/12/2018

Normaliter mag men niet op de pechstrook rijden, maar als algemene regel geldt dat prioritaire voertuigen wel gebruik mogen maken van de pechstrook indien de aard van hun opdracht dit vereist. Het gebruik van de pechstrook brengt wel problemen met zich mee: veel brokstukken met gevaar op platte banden, voertuigen die halt houden op de pechstrook, onzichtbaar zijn achter zwaar verkeer, pechstroken die soms onderbroken zijn ter hoogte van een brug, extra risico bij op- en afritten, spitsstroken...

Tijdens de opleiding leren de hulpverleners ook dat een ongeval kan benaderd worden tussen de uiterste twee linker rijstroken. Hier zijn een aantal voordelen aan verbonden: er is een bredere marge, beter overzicht op het verkeer. Strikt genomen dient elke weggebruiker de rijbaan vrij te maken bij het naderen van een prioritair voertuig. Er is evenwel één probleem: het is niet voorzien in de wegcode dat een prioritair brandweervoertuig of een ziekenwagen hier mag rijden. Artikel 59,12 van de Wegcode voorziet dit voor politie- of douanepersoneel indien dit verantwoord is door de opdracht, maar dus niet voor de andere hulpdiensten. Een brandweervoertuig werd recent dan ook aansprakelijk gesteld voor een aanrijding tussen de uiterste twee linker rijstroken. Opletten is dus de boodschap! Enkel indien het niet mogelijk is om veilig gebruik te maken van de pechstrook, zou men zich kunnen beroepen op overmacht en kunnen rijden tussen de twee uiterste rijstroken.

Prioritair rijden is nooit een vrijgeleide om onvoorzichtig te zijn. De wegcode bepaalt zeer duidelijk dat elke weggebruiker zijn snelheid moet aanpassen aan de omstandigheden van de weg en dat elke weggebruiker moet kunnen stoppen voor elke voorzienbare hindernis.

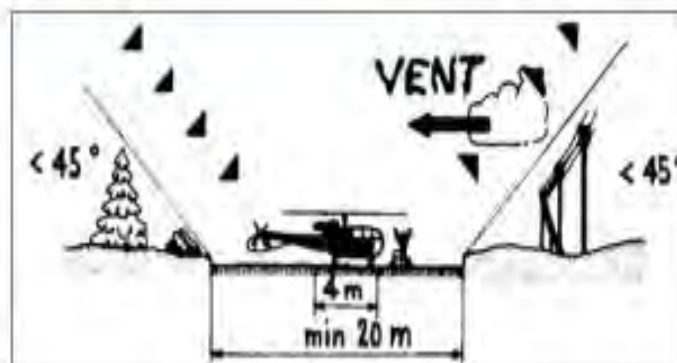






De ideale landingsplaats ?

- Minimum 25 x 25 m, OBSTAKELVRIJ
- Vlakke zone min. 15 x 15 m



- Geen losliggende voorwerpen
 - Bvb touwen, parasol, golfplaten, afval, ...
- Geen loslopend vee
 - Paarden, koeien, ...



-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet
 - snelheid 3x tov de weg



-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet
 - snelheid 3x tov de weg
 - backup voor bezette MUG



-
- 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet
 - snelheid 3x tov de weg
 - backup voor bezette MUG
 - kostprijs / werkgebied



LEGENDE

- Provincie West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland
- Bevolving
- Industriezone
- Groenzone
- Water
- Provinciegrens
- Landsgrens
- Autorisatie
- Hoofdweg
- Secundaireweg
- Verkeersweg
- Groenwaaier
- Stadsring

0 8 km

1:400 000



650,000 / jaar

Vliegtijd 15 min
50 km rond Brugge



-
- > 700 oproepen/jaar
 - 40 mensenlevens
 - dichtslibben wegennet
 - snelheid 3x tov de weg
 - backup voor bezette MUG
 - kostprijs / werkgebied
 - getuigenissen



- Vragen en Antwoorden
- Belgische Senaat
- Bulletin 2-50
- ZITTING 2001-2002
- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans
- Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)
- **Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari 2002** (N.) :
- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.
- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.
- **In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening.** Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.
- Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.
- Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.
- 1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische hulpverlening de helihulp in ons land uit te breiden.
- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?
- Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.
- 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge en in Bra-sur-Lienne, weze het in het kader van een experiment.
- (Senator Ludwig Caluwé - CD&V)

- Vragen en Antwoorden
- Belgische Senaat
- Bulletin 2-50
- ZITTING 2001-2002
- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans
- Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)
- **Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari 2002 (N.):**
- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.
- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.
- In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne,

nabij Luik. **De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa**

zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.

- Riscovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische

- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?
- Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.
- 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge

en in Bra-sur-Lienne, weze het in het kader van een experiment.

- (Senator Ludwig Caluwé - CD&V)

- Vragen en Antwoorden
- Belgische Senaat
- Bulletin 2-50
- ZITTING 2001-2002
- Vragen van de Senatoren en antwoorden van de Ministers
- (N.): Vraag gesteld in 't Nederlands - (Fr.): Vraag gesteld in 't Frans
- Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu (Volksgezondheid)
- Vraag nr. 1835 van de heer Caluwé d.d. 23 januari 2002 (N.):
- Dringende medische hulpverlening. Helihulp.
- Helihulp, het inzetten van de helikopter als dringende medische hulpverlening, wordt in de grensstreek tussen België en Nederland vaak ingezet vanuit Rotterdam. De Nederlanders denken eraan deze medische traumahelikopter van de Rotterdamse basis over te brengen naar de Moerdijk ten noorden van Breda. Zodoende zou het ontbreken van helihulp in het meest noordelijke deel van ons land kunnen worden opgevangen. Tegelijk zou de Antwerpse haven binnen het kwartier bereikbaar zijn.
- De helihulp, een soort vliegende medische MUG (Medische Urgentie Groep), brengt snel artsen en materiaal ter plaatse en vervoert in dringende gevallen ook patiënten. De snelheid en inzetbaarheid van de heli-MUG is vaak levensreddend.
- In ons land bestaat enkel een heli-MUG vanuit Brugge en vanuit Bra-sur-Lienne, nabij Luik. De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Brabant blijven daarom als laatste witte vlek op de kaart van West-Europa zonder helikopter in de dringende medische hulpverlening. Ter vergelijking : Nederland beschikt over vier medische traumahelikopters, binnen het kwartier ter plaatse in een straal van 50 km.
- Risicovolle bedrijven, vooral in de Antwerpse haven, betalen een belasting in het kader van de veiligheidsmaatregelen die moeten voorzien worden. Van deze belasting keert niets terug naar de organisatie van de dringende medische hulpverlening.
- Algemeen gezien stijgt de vraag vanuit de medische spoeddiensten om de inzetbaarheid van de helikopter als MUG te vergroten.
- 1. Is de geachte minister bereid om in het kader van de dringende medische hulpverlening de helihulp in ons land uit te breiden.

- 2. Zal ze daarvoor ook een beroep doen op bestaande helihulpdiensten vanuit het buitenland, onder andere vanuit Nederland ?
- 3. Beschikt ze over gegevens van inzetbaarheid van helihulpdiensten in ons land ?
- 4. Zo ja, in welke delen van het land wordt de helihulp het meest ingezet ?
- 5. Keert er een bedrag van de Seveso-belasting die risicovolle bedrijven betalen, terug naar de dringende hulpverlening ?
- 6. Zo nee, waarvoor worden deze middelen dan wel gebruikt ?
- 7. Is de geachte minister bereid een deel van de Seveso-belasting te gebruiken voor een betere organisatie van de helihulp in ons land ?
- Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende mee te delen.
- 1. Dringende medische hulpverlening per helikopter bestaat momenteel te Brugge

en in Bra-sur-Lienne, **weze het in het kader van een experiment.**

Is die MUG-Heli wel nodig??

Is die MUG-Heli wel nodig??

zonder twijfel

JA !!

Krijgt die MUG-Heli al niet
genoeg geld?

Financiën



• IN

- Provincie: 80 K
- Steden/gemeenten: 155 K
- Patiënten: 90 K
- Private sponsoring: 180 K
- Warmste week 30 K
- giften: 50 K
- Winst opleidingen: 40 K

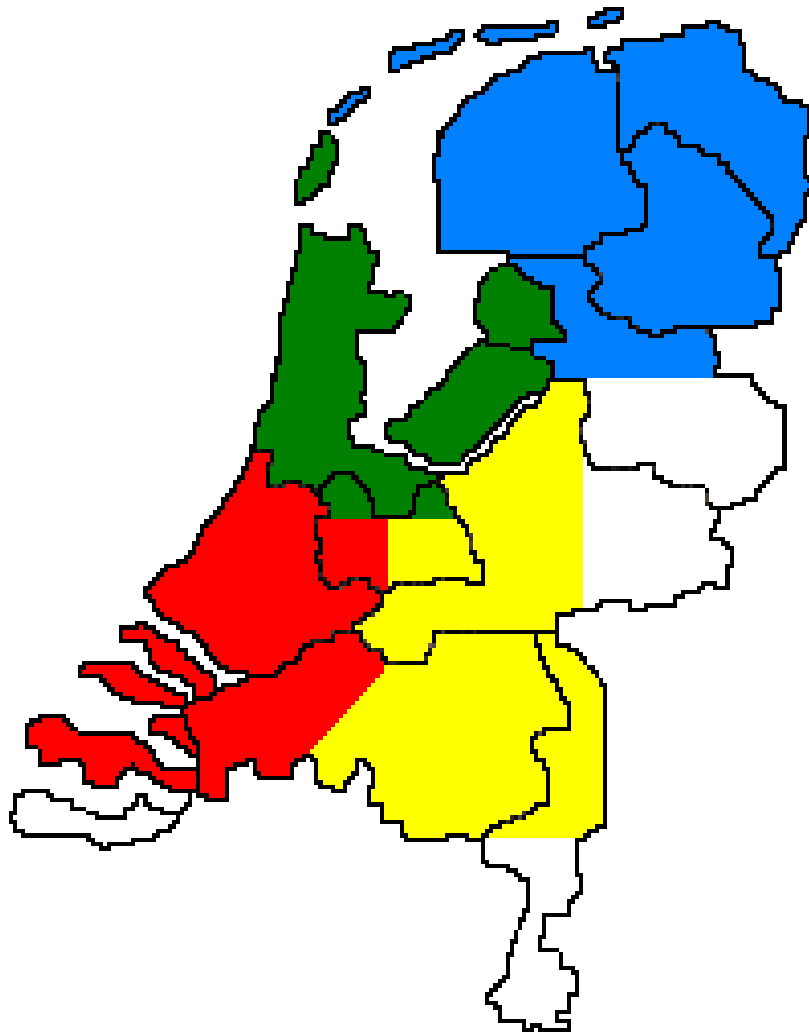
- Totaal: 625 K

• UIT

- Huur helikopter: 380 K
- Kerosine: 50 K
- Piloten: 160 K
- Secretariaat: 60 K

- Totaal: 640 K

Nederland heeft vier 'traumahelikopters', gesubsidieerd door de overheid, Frankrijk 80 Samu heli's . En in Duitsland dekken de helikopters dankzij de regionale autoriteiten elk 50 vierkante kilometer.



Nederland



Duitsland



Luxemburg



Samu Frankrijk



UK



Hou ons in de lucht smeekt de organisatie







16:40



Célestine Têtard ► MUG-Helikopter



47 minuten · 🌐

Ik zwem volgend jaar het kanaal, ten voordele van de MUG-heli. Te koop, siloconen badmuts. 10€ 't stuk. 🙌🙌



👍❤️ 8



DE 24UUR EN RETRO CHEQUE 2019

€ 32052



CHEQUE € 32052 €
TER WAARDE VAN
WERKJAAR 2019
GESCHONKEN DOOR VZW 24UUR



Krijgt die MUG-Heli al niet
genoeg geld?

Krijgt die MUG-Heli al niet
genoeg geld?

*Ieder jaar opnieuw is het “bedelen”
en onderhandelen.*

Krijgt die MUG-Heli al niet
genoeg geld?

*Maar dankzij de steun van velen,
ieder jaar opnieuw, kan de MUG-Heli
in de lucht blijven!*









Wist
u dat?



Noodoproep

Welke hulp hebt u nodig?



Ziekenwagen



Brandweer



Politie



Gelieve alle velden in te vullen. Zo weten wij bij een noodgeval met wie we spreken.

Persoonsgegevens

Voornaam Vereist

Achternaam Vereist

Geboortedatum 01/01/1900

Facultatieve info 

Mobiele telefoon

Landcode België (+32)

Telefoonnummer 0477001100

Ik ben doof, slechthorend of heb een spraakstoornis.



Controles



Noodoproep

Welke hulp hebt u nodig?



Ziekenwagen



Brandweer



Politie



Druk op het juiste icoon naargelang je noodgeval
Schakel 'Locatievoorzieningen' in om 112 uw locatie te laten bepalen



Noodgeval



Mijn informatie



Gebruik van de app:



Noodgeval



Mijn informatie



Controles





00-HSN

Rotary 

liantis

Provincie West-Vlaanderen 

VIV-IT
+32 477 763 399
info@viv-it.be

acTVty

112

ARTES 

DANGER

Ons Rotary engagement

- Nobel actueel project (enige MUG-Heli in Vlaanderen) gedragen door vele Rotarische schouders.
- Unieke samenwerking tussen alle deelnemende clubs in het werkgebied (50km rond Brugge)
- Het bevordert de onderlinge vriendschappen en toont onze sociale betrokkenheid aan het brede publiek.
- Minimum investering / maximum rendement
- Voorstel: 2000 euro / jaar met een engagement voor 3 jaar.
- Opvolging door de vzw IMDH (Instituut Medische Dringende Hulpverlening)
- Doelstelling: min 50.000 euro / jaar



Mijn Rotary engagement

- Bezoeken van alle clubs.
- Voorzien van het Rotarylogo op de heli (rond april 2020).



- Persconferentie op zaterdag 25/04/2020 voor alle deelnemende clubs + landing van de heli. De nadruk leggen dat Brussel zijn verantwoordelijkheid moet nemen.
- Jaarlijkse opvolging en zorgen voor blijvende media-aandacht.
- Mogelijkheid bekijken voor een Global Grant met Zeeland



BABETTE (4) HERSTELT VAN SCHEDELBREUK NA VERKEERSONGEVAL

“De mug-heli redde haar leven”

“Meisje van 4 sterft bij zwaar verkeersongeval.” Het kon zomaar de titel van een krantenartikel geweest zijn, eerder deze maand. Dat het voor de familie Tesse uit Welvelgem alsnog goed afliep is in grote mate te danken aan de snelle tussenkomst van de Brugse mug-heli. Die bracht de kleine Babette in geen tijd naar de operatiekamer waar haar zware schedelfractuur met succes geopereerd werd. Drie weken later kijken haar ouders Emma en Pieter terug op het ongeval, met ontzettend veel dankbaarheid.

DOOR STEFAAN LERNOUT

Woensdagnamiddag, 10 juli. Anemie Dendooven en Lieven Glorieux uit Marke rijden met hun 4-jarige kleindochter Babette Tesse naar zee. Tot het aan de verkeerslichten in Stalhille fout loopt. Een vrachtwagen rijdt in op hun stilstaande voertuig. De klap is verschrikkelijk, de gevolgen voor Babette immens. Het meisje loopt een schedelfractuur op, onmiddellijk is duidelijk dat het kind in levensgevaar verkeert. Emma Glorieux, 30 jaar en de mama van Babette, is op dat moment als verpleegkundige op de afdeling materniteit en neonatologie van het Kortrijkse AZ Groeninge aan het werk. Plots wordt ze naar de telefoon geroepen. “Tijdens de rit met de ambulance naar het ziekenhuis belde mijn papa me op. Hij en mama raakten lichtgewond bij het ongeval. Papa heeft me het verschrikkelijke nieuws verteld. Op slag staat je wereld stil. Mijn oom heeft mij naar het AZ Sint-Jan in Brugge gebracht. Zelf was ik absoluut niet in staat om met de auto te rijden.”

SNELHEID WAS CRUCIAAL

Ook haar echtgenoot Pieter Tesse (38) is aan het werk en haast zich na een telefoontje van Emma naar Brugge. Als hoofdverpleegkundige op de dienst intensieve zorgen van het AZ Delta in Roeselare krijgt hij zowat dagelijks te maken met slachtoffers van verkeersongevallen. Soms ook kinderen met schedeltrauma's zoals die van zijn dochter. “De eerste berichten die ik via de telefoon door kreeg, waren niet zo alarmerend”, herinnert Pieter zich. “Babette was bij bewustzijn toen ze uit het auto-wrak werd gehaald, hoorde ik. En ze weende. Toen ik op de spoeddienst arriveerde, was ze echter bewusteloos en werd ze al beademd. Op zo'n korte tijd verergerde haar toestand dus heel snel.”

“Achteraf gezien is de snelheid waarmee Babette van de plaats van het ongeval naar het ziekenhuis werd gebracht, cruciaal gebleken”, stelt Pieter. “Het grootste probleem was dat haar schedel helemaal gebroken was, wat een grote druk op haar hersenen veroorzaakte. Ze werd meteen op de operatietafel gelegd. Daar hebben



Na het vreselijke ongeval herstelt Babette wonderwel snel. Sinds een week is ze terug thuis bij haar zusje Clara, mama Emma en papa Pieter. (foto SLW)

de artsen de druk kunnen verlagen door de schedel volledig te reconstrueren. Dat is haar redding geweest.”

Vier dagen na de operatie werd Babette van de beademingsmachines losgekoppeld. Een immense opluchting want het betekende dat ze buiten levensgevaar was. Maar toen men Emma en Pieter vertelde dat hun dochter niets kon zien kregen ze opnieuw een opdoffer te verwerken. “Die eerste dagen vertoefde ze voortdurend tussen wakker en sla”, zegt Emma. “Tot een week na het ongeval. Woensdag kon ze weer zien en verscheen er een lach op haar gezicht. Ik was zielsgelukkig toen ze de namen van de vriendjes uit haar klas begon op te noemen!”

OP BEZOEK BIJ DE PILOOT
Het is nauwelijks te geloven dat Babette amper drie weken na het ongeval zo hersteld is. Een week



Danny Plaisier. (foto Davy Coghe)

“Ze babbelt, ze speelt en haar haar groeit zienderogen. Je kan amper zien dat ze weken tussen leven en dood zweefde

EMMA EN PIETER
Ouders Babette

geleden keerde ze terug naar huis. “Ze babbelt, ze speelt, het haar op haar hoofd groeit zienderogen. Je kan haast niet zien dat ze drie weken geleden tussen leven en dood balanceerde. Maar ze is nog niet helemaal hersteld”, zegt Pieter. “Daar zal nog wat tijd over-

gaan. Motorisch kan ze al veel aan, enkel de rechterkant van haar gezichtsveld is weg. Ze ziet met haar twee ogen, maar door een kronkel in de hersenen ziet ze met haar rechteroog enkel een zwart vlak. Dat schijnt haar echter niet echt te deren.” “Babette zoekt voor zichzelf oplossingen”, zegt Emma. “Als ze een puzzel maakt draait ze erom, tot ze met haar linker oog de stukjes ziet.”

“Op aanraden van de psycholoog maken we een fotoboek aan met foto's van de voorbije weken: van het ongeval en van haar verblijf in het hospitaal”, vertelt Emma. “Dat kan helpen wanneer ze op latere leeftijd zich vragen stelt over wat gebeurd is. Op onze vraag kregen we ook de gelegenheid om de helikopter en een piloot te ontmoeten. De piloot Danny Plaisier was trouwens ook onder de indruk van de interventie. De dag na het ongeval wilde hij weten hoe het

met haar was, hij kon het niet goed loslaten, zei hij me.” Moet het gezegd dat de ouders de mug-heli, de piloten en de hulpverleners onnoemelijk dankbaar zijn? De snelle inzet van de helikopter redt tientallen menselijke levens per jaar. Ook dat van Babette, daar zijn Emma en Pieter van overtuigd. Ze vinden het dan ook onbegrijpelijk dat de mug-heli geen financiële steun krijgt van het ministerie van Volksgezondheid. De snelle interventiedienst overleeft dankzij steun van provincie en stad, en dankzij vele giften. Familie en vrienden van het koppel zijn vastbesloten om een aantal acties op te zetten om de mug-heli financieel te ondersteunen. “Dat zijn we zeker ook van plan”, bevestigt Pieter. “Dat is voor het najaar, nu staat ons hoofd daar nog niet naar. Alle aandacht gaat momenteel naar Babettes herstel.”

“Reddende engel” Danny: “Zwaar onder de indruk”

De ouders van Babette weten het zeker: de snelle tussenkomst van de mug-heli redde het leven van hun dochter. Aan de stuurknuppel van de helikopter zat op die bewuste dag Danny Plaisier (52) uit Diksmuide. Hij is de held van de kleine Babette. “De auto was achteraan helemaal platgedrukt door de aanrijding”, herinnert Danny zich nog levendig. “Babette zat opzeld het voet vlieg. Als vader trof de kwetsbaarheid en de

hachelijke situatie van dat meisje me enorm... Ze werd uit de auto bevrijd en we brachten haar over naar het ziekenhuis, maar daarna wist ik niet meer hoe het met haar ging.” Het meisje bleef echter door het hoofd van de piloot spoken. “Ik wist niet of ze het zou halen. Ik heb toen ook overwogen om een shift met de mug-heli over te slaan, zo zwaar was ik onder de indruk. Maar ik heb me dan toch

herpakt. Ik heb dan ook via Facebook contact gezocht met de mama van Babette, omdat ik wilde weten hoe ze er aan toe was. Het spreekt voor zich dat ik opgelucht was toen ik vernam dat ze na enkele dagen al aan de beterschap was! Die mensen zijn de mug-heli bijkbaar zo dankbaar dat ze een benefiet willen organiseren. Als het zo ver is, dan wil ik daar zeker graag bij zijn om Babette en haar ouders te ontmoeten.” (P.D.V.)



Getuigenis Emma Glorieux

Hoe een leven op 1 dag kan veranderen

10 juli 2019

- Grootouders op weg naar zee met Babette



Woensdag 10 juli 2019

Ongeval vrachtwagen > personenauto
Babette (4) zwaargewond
Grootouders lichtgewond
Snelle tussenkomst MUG-heli > transfer
AZ St Jan



10 juli 2019

- Aankomst spoedgevallen AZ st Jan Brugge
- Babette is bewusteloos
- Schedel is verbrijzeld
- 45 min na ongeval dringende levensreddende schedeloperatie omwille van overdruk van de hersenen
- Transfer intensieve zorgen eenheid



Week 1

- ▶ 4 dagen coma
- ▶ wordt blind wakker
- ▶ Reageert weinig
- ▶ Krachtverlies
- ▶ Herkent ons niet



Week 1

- Dag 5 NMR met slecht nieuws
- Dag 7: Babette ziet iets
- Na 9 dagen transfer naar pediatrie



Verder verloop

- Na 2 weken ziekenhuis mag Babette het ziekenhuis verlaten







© screenshot - Emma Glorieux, Pieter Tesse en dochtertje Babette uit Wevelgem geven de cheque af. Ewout Lambert en Danny Plaisier, de twee piloten van de mugheli Babettes leven redden, kwamen mee op het podium.

Warmste Week: ouders van Babette (4) schenken ruim 13.000 euro aan mugheli nadat leven van hun dochtertje werd gered

Een verhaal waar je blij van wordt, dat brachten Babette (4) en haar ouders Emma Glorieux en Pieter Tesse uit Wevelgem op De Warmste Week. Nadat het meisje bij een



750 x Dank u wel